

ESTWSIM

M-Pasing

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	ABZW LANDSBERGERSTRASSE (Kz.13)	6
3.	BF M-PASING GBF (Kz.14)	8
4.	BF M-PASING (Kz.15/16)	10
5.	SZENARIOS	24
6.	ANLAGENDATEN.....	26

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW M-Pasing simuliert den Zugbetrieb der westlichen Zulaufstrecken zum Münchener Hauptbahnhof, sowie der S-Bahnlinien S3-S6 und S8.

- (M-Hbf Nordseite) – M-Pasing – (Planegg)
- (M-Hbf Südseite) – M-Pasing – (M-Lochhausen)
- (M-Laim Gbf) – M-Pasing – (M-Pasing Betriebsbahnhof)
- (M-Laim Gbf) – Abzw. Landsbergerstr. – M-Pasing
- (M-Kanal) – M-Pasing – (M-Pasing Betriebsbahnhof)
- M-Pasing – (Puchheim)
- (M-Laim (S)) – M-Pasing (S) – (M-Westkreuz)
- M-Pasing (S) – (M-Lochhausen (S))

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen DrS übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Bereitstellen von S-Bahnen sowie die Selektierung der Züge an den verschiedenen Abzweigen im Bahnhof M-Pasing. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

M-Hbf Nordseite – Planegg

Abschnitt	V_{max}
M-Hbf Nords. – Landsbergerstr.	60/130 km/h
M-Landsbergerstr. – M-Pasing	130 km/h
Bf M-Pasing Hauptgleis	130 km/h
Bf M-Pasing Nebengleis	60 km/h
M-Pasing – M-Lochhausen	160/200 km/h

M-Hbf Südseite – M-Lochhausen

Abschnitt	V_{max}
M-Hbf Süds. – Landsbergerstr.	120 km/h
Bf M-Pasing Hauptgleis	100/120 km/h
Bf M-Pasing Nebengleis	60 km/h
M-Pasing – Planegg	140 km/h

M-Laim Gbf – M-Pasing – M-Pasing Betriebsbahnhof

Abschnitt	V_{max}
M-Laim Gbf – M-Pasing Gbf	60 km/h
M-Pasing Gbf – M-Pasing	60 km/h
Bf M-Pasing Hauptgleis	60 km/h
Bf M-Pasing Nebengleis	60 km/h
M-Pasing – M-Pasing Bbf	60 km/h
M-Pasing – G511 (Puchheim)	100 km/h

M-Laim Gbf – Abzw Landsbergerstraße – M-Pasing

Abschnitt	V_{max}
M-Laim Gbf – Landsbergerstraße	60 km/h
Landsbergerstraße – M-Pasing	100 km/h
Bf M-Pasing Hauptgleis	100 km/h
Bf M-Pasing Nebengleis	60 km/h

M-Kanal – M-Pasing – M-Pasing Betriebsbahnhof

Abschnitt	V_{max}
M-Kanal – M-Pasing Gbf	60 km/h
Bf Pasing Gbf – M-Pasing	60 km/h
M-Pasing – M-Pasing Bbf	60 km/h

M-Pasing – Puchheim

Abschnitt	V_{max}
Bf M-Pasing Hauptgleis	70/100 km/h
Bf M-Pasing Nebengleis	60 km/h
M-Pasing – Puchheim	130 km/h
M-Pasing (S) – G126/G127 (Puchh.)	100 km/h

M-Laim (S) – M-Pasing (S) – M-Westkreuz

Abschnitt	V_{max}
M-Laim (S) – M-Pasing (S)	120 km/h
Bf M-Pasing (S) Hauptgleis	60/70 km/h
Bf M-Pasing (S) Nebengleis	60 km/h
M-Pasing (S) – M-Westkreuz	90 km/h

M-Pasing (S) – M-Lochhausen (S)

Abschnitt	V_{max}
Bf M-Pasing (S) Hauptgleis	60/70 km/h
Bf M-Pasing (S) Nebengleis	60 km/h
Bf M-Pasing (S) – G117/G214 (M-Lo)	90 km/h
M-Pasing (S) – M-Lochhausen (S)	90 km/h

2. ABZW LANDSBERGERSTRASSE (Kz.13)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

13A	Zuglenkung
13B	Zuglenkung
13F	Zuglenkung
13G	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf/M-Laim Gbf – M-Lochhausen/M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13A.LSPA	X			X		Hp1	
13AG.LSPA		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13AG.LSPAG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13B.LSPA	X			X		Hp2+ ,6'	
13B.LSPAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
13B.LSPAU	X			X		Hp1	

Richtung M-Lochhausen/M-Pasing – M-Hbf/M-Laim Gbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13F.MHS	X			X		Hp1	
13F.LSLA	X			X		Hp2+ ,6'	
13FG.MHS		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13FG.MHSG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13FG.LSLA		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13F.LSLA	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

3. BF M-PASING GBF (Kz.14)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

14A	Zuglenkung
14B	Zuglenkung
14F	Zuglenkung
14G	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Laim Gbf/M-Kanal – M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
14A.PGPA	X			X		Hp1	
14A.PG1X	X			X		Hp2	FAP-Ziel
14AG.PGPA		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
14AG.PGPAG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
14AG.PG1X		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal FAP-Ziel
14B.PGPAU	X			X		Hp1	
14BG.PGPAUG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung M-Pasing – M-Laim Gbf/M-Kanal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
14F.LG	X			X		Hp1	
14FG.LG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
14FG.LGG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
PG1Y.LG		X		X			FAP-Start
PG1Y.LGG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal FAP-Start
14G.KA	X			X		Hp1	
14GG.KAG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Örtliche Anweisung**

keine

- Nebenbereiche**

14G49: Gleisanschlüsse

4. BF M-PASING (Kz.15/16)

AUFGABEN

- Haltepunkt für einzelne Züge des Fern-, Regional und S-Bahnverkehrs
- Überholungsbahnhof
- Kreuzungsbahnhof
- Abzweigbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

15A	Zuglenkung
15B	Zuglenkung
15D	Zuglenkung
15E	Zuglenkung
15P1	Zuglenkung
15P2	Zuglenkung
15P8	Zuglenkung
15P11	Zuglenkung
15N1	Zuglenkung
15N3	Zuglenkung
15N10	Zuglenkung
15N11	Zuglenkung
15N23	Zuglenkung
15R9	Zuglenkung
15R10	Zuglenkung
15R12	Zuglenkung
15Z	Zuglenkung
15S8	Zuglenkung
15S11	Zuglenkung
15S23	Zuglenkung
15F	Zuglenkung
15H	Zuglenkung

15L	Zuglenkung
15M	Zuglenkung
15XS	Zuglenkung
16C	Zuglenkung
16R7	Zuglenkung
16P4	Zuglenkung
16P5	Zuglenkung
16P6	Zuglenkung
16T5	Zuglenkung
16T6	Zuglenkung
16T7	Zuglenkung
16S5	Zuglenkung
16S14	Zuglenkung
16N6	Zuglenkung
16N7	Zuglenkung
16N27	Zuglenkung
16K	Zuglenkung
16XN	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
15G001	300m
15G002	270m
15G003	400m
15G008	400m
15G009	420m
15G010	460m
15G011	640m
15G012	500m
16G004	210m
16G005	210m
16G006	250m
16G007	250m

BAHNSTEIGGLEISE

15G001
15G002
15G003
15G008
15G009

16G004
16G005
16G006
16G007

ZUGSTRASSEN

Richtung München stadtauswärts (westlich / Südlich)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15A.15N1	X		X		15W302	Hp1	
15A.15N2	X		X		15W304	Hp2+ ,6'	
15A.15N3	X		X		15W305 L	Hp2+ ,6'	
15A.15N3R	X		X		15W305 R	Hp2+ ,6'	
15A.15N3RR	X		X		15W312	Hp2+ ,6'	
15B.15N1	X		X		15W302	Hp2+ ,6'	
15B.15N2	X		X		15W304	Hp2+ ,6'	
15B.15N3	X		X		15W305 L	Hp1	
15B.15N3R	X		X		15W305 R	Hp1	
15B.15N3RR	X		X		15W312	Hp1	
15LBX.15N1	X		X		15W302	Sh1	Zughilfsstraße
15LBX.15N2	X		X		15W304	Sh1	Zughilfsstraße
15LBX.15N3	X		X		15W305 L	Sh1	Zughilfsstraße
15LBX.15N3R	X		X		15W305 R	Sh1	Zughilfsstraße
15LBX.15N3RR	X		X		15W312	Sh1	Zughilfsstraße
15D.15R8	X		X		15G83	Hp2	
15D.15R9	X		X		15W331 R	Hp2	
15D.15R9L	X		X		15W332	Hp2	
15D.15R10	X		X		15G210	Hp1	
15LDX.15R8	X		X		15G83	Sh1	Zughilfsstraße
15LDX.15R9	X		X		15W331 R	Sh1	Zughilfsstraße
15LDX.15R9L	X		X		15W332	Sh1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15E.15R8	X		X		15G83	Hp2	
15E.15R9	X		X		15W331 R	Hp2	
15E.15R9L	X		X		15W332	Hp2	
15E.15R10	X		X		15G210	Hp2	
15E.15R11	X		X		15G211	Hp2	
15E.15R12	X		X		15W344	Hp1	
15E.15R12K	X		X		15G210	Hp2	
15LEX.15R8	X		X		15G83	Sh1	Zughilfsstraße
15LEX.15R9	X		X		15W331 R	Sh1	Zughilfsstraße
15LEX.15R9L	X		X		15W332	Sh1	Zughilfsstraße
15LEX.15R10	X		X		15G210	Sh1	Zughilfsstraße
15LEX.15R11	X		X		15G211	Sh1	Zughilfsstraße
15LEX.15R12	X		X		15W344	Sh1	Zughilfsstraße
15LE.15R12K	X		X		15G210	Sh1	Zughilfsstraße
PG3X.15R8	X		X		15G83		FAP-Start
PG3X.15R9	X		X		15W331 R		FAP-Start
PG3X.15R9L	X		X		15W332		FAP-Start
PG3X.15R10	X		X		15G210		FAP-Start
PG3X.15R11	X		X		15G211		FAP-Start
PG3X.15R12	X		X		15W344		FAP-Start
PG3X.15R12K	X		X		15G210		FAP-Start
15R8.16N14	X		X		16W354	Hp2+ ,6'	
15R8.16N17	X		X		16G217	Hp1+ ,7'	
15R8.16N27	X		X		16G227	Hp1+ ,7'	
15R8.PAPBN	X			X		Hp2+ ,6'	
15R8.LOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15R9.15N10	X		X		15G410	Hp2+ ,6'	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15R9.15N11	X		X		15G611	Hp2+ ,6'	
15R9.16N14	X		X		16W354	Hp2+ ,6'	
15R9.16N17	X		X		16G217	Hp1+ ,7'	
15R9.16N27	X		X		16G227	Hp1+ ,7'	
15R9.PAPBN	X			X		Hp2+ ,6'	
15R9.PAPBS	X			X		Hp2+ ,6'	
15R9.LOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15R10.15N10	X		X		15G410	Hp1	
15R10.15N11	X		X		15G611	Hp1+ ,10'	
15R10.PAPBS	X			X		Hp2+ ,6'	
15R10.LOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15R11.15N10	X		X		15G410	Hp2+ ,6'	
15R11.15N11	X		X		15G611	Hp2+ ,6'	
15R11.PAPBS	X			X		Hp2+ ,6'	
15R11.LOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15R12.15N10	X		X		15G410	Hp2+ ,6'	
15R12.15N11	X		X		15G611	Hp2+ ,6'	
15R12.PAPBS	X			X		Hp2+ ,6'	
15R12.LOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15Z.15N10	X		X		15G410	Hp2	
15Z.15N11	X		X		15G611	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15Z.PAPBS	X			X		Hp2	
15Z.PAB	X			X		Hp2	
15Z.PABG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
15ZG.15N10		X	X		15G410		Zughilfsstraße Befehl Signal
15ZG.15N11		X	X		15G611		Zughilfsstraße Befehl Signal
15ZG.PAPBS		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
15ZG.PABG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
15N1.PL	X			X		Hp2	15N2: Ke
15N1.PLG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße
15N1.15N23	X		X		15G323	Hp2	15N2: Ke
15N1.16N14	X		X		15G323	Hp2	15N2: Ke
15N1.PAWK	X			X		Hp2	15N2: Ke FAP-Ziel
15N1.PAWKG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal FAP-Ziel
15N1.PAPBN	X			X		Hp2	15N2: Ke
15N2.PL	X			X		Hp1 + ,7'	MWT-FS: M,15L002X-15N2
15N2.PLG	X			X		Hp0 + Zs8	Zughilfsstraße MWT-FS: M,15L002X-15N2
15N2.15N23	X		X		15G323	Hp1 + ,7'	MWT-FS: M,15L002X-15N2
15N2.16N14	X		X		16W353 R	Hp1 + ,7'	MWT-FS: M,15L002X-15N2
15N2.PAWK	X			X		Hp2 + ,6'	FAP-Ziel MWT-FS: M,15L002X-15N2
15N2.PAWKG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal FAP-Ziel MWT-FS: M,15L002X-15N2

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15N2.PAPBN	X			X		Hp2+ ,6'	MWT-FS: M,15L002X-15N2
15N3.PL	X			X		Hp1	
15N3.15N23	X		X		15G323	Hp1+ ,7'	
15N3.16N14	X		X		16W353 R	Hp1+ ,7'	
15N3.PAWK	X			X		Hp2+ ,6'	FAP-Ziel
15N3.PAWKG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
15N3.PAPBN	X			X		Hp2+ ,6'	
15N10.LO	X			X		Hp1	
15N11.1597	X		X		15G327	Hp1	
15N11.PUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15N23.1597	X		X		15G327	Hp1+ ,8'	
15N23. PUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
1597.PU	X			X		Hp1	
16C.16R7	X		X		16G207	Hp1	
16CC.16T5	X		X		16G005	Hp2	
16CC.16T6	X		X		16G006	Hp1	
16CC.16T7	X		X		16G007	Hp1	
16R.16T5	X		X		16G005	Hp2	
16R.16T6	X		X		16G006	Hp1	
16R.16T7	X		X		16G007	Hp1	
16T5.16V4	X		X		16W309	Hp2	
16T5.16N6	X		X		16G306	Hp2	
16T6.16N6	X		X		16G306	Hp1+ ,8'	
16T6.16N7	X		X		16W375	Hp1+ ,8'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
16T6.16N14	X		X		16W353 R	Hp1 + ,7'	
16T6.16N27	X		X		16G227	Hp1 + ,7'	
16T6.PAPBN	X			X		Hp2 + ,6'	
16T7.16N7	X		X		16W375	Hp1 + ,8'	
16T7.16N14	X		X		16W353 R	Hp1 + ,7'	
16T7.16N27	X		X		16G227	Hp1 + ,7'	
16T7.PAPBN	X			X		Hp2 + ,6'	
16N6.PAWK	X			X		Hp1	FAP-Ziel
16N6.PAWKG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal FAP-Ziel
16N7.PAWK	X			X		Hp1	FAP-Ziel
16N7.PAWKG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal FAP-Ziel
16N14.PALOS	X			X		Hp1 + ,8'	
16N14.PALOSG	X			X		Hp0 + ZS8	Zughilfsstraße
16N14.LO	X			X		Hp1 + ,8'	
16N14.LOG	X			X		Hp0 + ZS8	Zughilfsstraße
16N17.PALOS	X			X		Hp1 + ,8'	
16N17.LO	X			X		Hp1 + ,8'	
16N17.LOG	X			X		Hp0 + ZS8	Zughilfsstraße
16N27.PU	X			X		Hp1	
16N27.PUG	X			X		Hp0 + ZS8	Zughilfsstraße

Richtung München stadteinwärts (westlich / Südlich)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15F.15P1	X		X		15W14 R	Hp2+ ,6'	
15F.15P1L	X		X		15W17	Hp2+ ,6'	
15F.15P2	X		X		15W16 R	Hp1	
15LFY.15P1	X		X		15W14 R	Sh1	Zughilfsstraße
15LFY.15P1L	X		X		15W17	Sh1	Zughilfsstraße
15LFY.15P2	X		X		15W16 R	Sh1	Zughilfsstraße
15LFY.15P3	X		X		15W16 R	Sh1	Zughilfsstraße
15LFY.15P3L	X		X		15W19 L	Sh1	Zughilfsstraße
15H.15S11	X		X		15G311	Hp2	
15H.15S23	X		X		15G123	Hp1	
15H.16S26	X		X		16W360	Hp1	
15LHY.15S11	X		X		15G311	Sh1	Zughilfsstraße
15LHY.15S23	X		X		15G123	Sh1	Zughilfsstraße
15LHY.16S26	X		X		16W360	Sh1	Zughilfsstraße
15L.15S8	X		X		15G208	Hp1	
15L.16S14	X		X		16G114	Hp1+ ,8'	
15L.16P6	X		X		16G006	Hp1+ ,8'	nur für S.Bahnen
15LLY.15S8	X		X		15G208	Sh1	Zughilfsstraße
15LLY.16S14	X		X		16G114	Sh1	Zughilfsstraße
15LLY.16P6	X		X		16G006	Sh1	Zughilfsstraße nur für S.Bahnen
15LLY.15L310Y	X		X		15W337	Sh1	Zughilfsstraße
15XS.15S11	X		X		15G311	Hp2	
15M.PAPGU	X			X		Hp1	
15M.PAPGUG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
15MG.PAPGUG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
15S8.15P8	X		X		15W30	Hp1	
15S8.15P8L	X		X		15W38	Hp1	
15S8.15P9	X		X		15W30	Hp2+ ,6'	
15S8.15P9L	X		X		15W38	Hp2+ ,6'	
15S11.15P9	X		X		15W30	Hp2	
15S11.15P9L	X		X		15W38	Hp2	
15S11.15P11	X		X		15G311	Hp2	
15S11.15P11L	X		X		15W65	Hp2	
15S11.PAPGU	X			X		Hp2	
15S11.PAPGUG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
15S23.15P1	X		X		15W14 R	Hp2+ ,6'	
15S23.15P1L	X		X		15W17	Hp2+ ,6'	
15S23.15P2	X		X		15W16 R	Hp1+ ,7'	
15S23.15P3	X		X		15W16 R	Hp1+ ,7'	
15S23.15P3L	X		X		15W19 L	Hp1+ ,7'	
15S23.16P4	X		X		16G004	Hp1+ ,7'	nur für S-Bahnen
15S23.16P5	X		X		16G005	Hp2+ ,6'	nur für S-Bahnen
15P1.PALSU	X			X		Hp1	
15P1.MHN	X			X		Hp2	
15P1.MHNG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P2.PALSU	X			X		Hp2	
15P2.MHN	X			X		Hp1	
15P2.MHNG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
15P3.PALSU	X			X		Hp2	
15P3.MHN	X			X		Hp2	
15P3.MHNG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P8.PALS	X			X		Hp1	
15P9.PALS	X			X		Hp1+ ,8'	
15P9.PALSG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P9.PAPG	X			X		Hp2	
15P9.PAPGG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P9.PA3Y	X			X		Hp2	FAP-Ziel
15P11.PAPG	X			X		Hp1	
15P11.PAPGG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P11.PA3Y	X			X		Hp2	FAP-Ziel
16G.15P1	X		X		15W14 R	Hp2	
16G.15P1L	X		X		15W17	Hp2	
16G.15P2	X		X		15W16 R	Hp2	
16G.15P3	X		X		15W16 R	Hp2	
16G.15P3L	X		X		15W19 L	Hp2	
16G.16S5	X		X			Hp1	nur für S-Bahnen
16G.16U7	X		X		16W329	Hp2	
16LGY.15P1	X		X		15W14 R	Sh1	Zughilfsstraße
16LGY.15P1L	X		X		15W17	Sh1	Zughilfsstraße
16LGY.15P2	X		X		15W16 R	Sh1	Zughilfsstraße
16LGY.15P3	X		X		15W16 R	Sh1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
16LGY.15P3L	X		X		15W19 L	Sh1	Zughilfsstraße
16LGY.16S5	X		X			Sh1	Zughilfsstraße nur für S-Bahnen
16LGY.16U7	X		X		16W329	Sh1	Zughilfsstraße
16K.16S14	X		X		16G114	Hp1	
16K.16P6	X		X		16G006	Hp1	nur für S-Bahnen
16LKY.16S14	X		X		16G114	Sh1	
16LKY.16P6	X		X		16G006	Sh1	Zughilfsstraße nur für S-Bahnen
16XN.16S14	X		X		16G114	Hp2	
16XN.16P6	X		X		16G006	Hp2	nur für S-Bahnen
16S5.16P4	X		X		16G005	Hp2	
16S5.16P5	X		X		16G005	Hp1	
16S14.15P1	X		X		15W14 R	Hp2+ ,6'	
16S14.15P1L	X		X		15W17	Hp2+ ,6'	
16S14.15P2	X		X		15W16 R	Hp1+ ,7'	
16S14.15P3	X		X		15W16 R	Hp1+ ,7'	
16S14.15P3L	X		X		15W19 L	Hp1+ ,7'	
16S14.16P4	X		X		16G005	Hp1+ ,7'	nur für S-Bahnen
16S14.16P5	X		X		16G005	Hp1+ ,7'	nur für S-Bahnen
16S26.16P7	X		X		16G007	Hp1+ ,7'	nur für S-Bahnen
16S26.15P8	X		X		15W30	Hp1+ ,8'	
16S26.15P8L	X		X		15W38	Hp1+ ,8'	
16S26.15P9	X		X		15W30	Hp2+ ,6'	
16S26.15P9L	X		X		15W38	Hp2+ ,6'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
16P4.16646	X		X		16G204	Hp1	
16P5.16646	X		X		16G204	Hp1	
16P5.PALASG	X			X		Hp2	
16P6.16646	X		X		16G204	Hp2	
16P6.PALASG	X			X		Hp1	
16646.PALAS	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

15W1Y:	Gleisanschlüsse
15W1X:	Gleisanschlüsse
15W10X:	Gleisanschlüsse
15BMX:	Anschlüsse Bahnmeisterei
16UW:	Anschluss Unterwerk
16G391X:	Gleisanschluss

5. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
 Programmstart um 6 Uhr
2. 7Uhr.sce
 Programmstart um 7 Uhr
3. 8Uhr.sce
 Programmstart um 8 Uhr
4. 9Uhr.sce
 Programmstart um 9 Uhr
5. 10Uhr.sce
 Programmstart um 10 Uhr
6. 11Uhr.sce
 Programmstart um 11 Uhr
7. 12Uhr.sce
 Programmstart um 12 Uhr
8. 13Uhr.sce
 Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

6. ANLAGENDATEN

GLEIS BLOCK:

BEZEICHNER	KM-LI	KM-RE	V	ZN
12BLSLA//	02.850	03.853	060	JA
10S17////	01.260	01.680	060	JA
15S501///	02.070	02.730	120	JA
11BLGG///	05.285	05.485	060	JA
12BKAG///	05.550	05.985	060	JA
11BPALASG	05.000	06.015	120	JA
33BPPLG///	11.130	13.800	140	JA
01S641///	04.540	05.000	100	JA
81BPUG///	13.450	15.300	130	JA
15BPAPBS/	08.610	08.660	040	JA
16BPAPBN/	08.615	08.665	040	JA
17BPALOSG	10.336	11.450	120	JA
17BLOG///	10.710	11.700	200	JA
15BPABG//	07.860	08.900	060	JA
13B230///	04.510	06.055	100	JA
15S506///	03.570	04.570	120	JA
15S504///	02.070	03.570	120	JA
15BMHN///	04.570	05.810	120	JA
15BP/////	05.810	06.533	120	JA
15B510///	08.292	11.130	140	JA
15S503///	02.730	04.049	120	JA
11BMHNG//	04.049	05.370	120	JA
15B507///	05.370	06.533	120	JA
15B509///	08.292	10.360	140	JA
15BPPL////	10.360	13.800	140	JA
11S642///	04.540	05.200	100	JA
16BPALAS/	05.200	06.023	120	JA
16B646///	06.023	06.510	120	JA
16B645///	06.015	06.510	120	JA
13B26////	04.575	05.866	130	JA
15B28////	05.866	06.423	130	JA
15B30////	09.405	10.710	160	JA
13B23////	04.578	05.050	130	JA
15B25////	05.050	06.423	130	JA
15B31////	09.405	09.580	160	JA
15B33////	09.580	10.550	200	JA
15BLO////	10.550	11.700	200	JA
15BPAB///	07.860	08.900	060	JA
15B100///	09.433	10.370	130	JA
14B102///	10.370	11.400	130	JA
15B104///	11.400	13.450	130	JA
15B97////	09.433	10.480	130	JA
14B101///	10.480	12.430	130	JA
15BPU////	12.430	15.280	130	JA
16B1030//	09.140	10.336	120	JA
16B1031//	09.140	09.595	120	JA
16B1033//	09.595	10.550	120	JA
16BPALOS/	10.550	11.700	120	JA
14BLG////	05.285	05.485	060	JA
15B12////	05.939	06.385	060	JA
14B11////	05.885	06.385	060	JA
14BKA////	05.385	05.985	060	JA
15B722///	06.580	07.330	060	JA
14B717///	06.580	07.330	060	JA
10S20////	01.260	02.460	080	JA
10S22////	02.460	03.570	130	JA
13BMHS///	03.570	03.853	130	JA
10S19////	01.680	02.677	130	JA
10BMHSG//	02.677	03.853	130	JA

GLEIS BAHNHOF:

BEZEICHNER	KM-LI	KM-RE	V	ZN
15G101///	06.055	06.220	100	NEIN
15G201///	06.900	07.010	100	NEIN
15G001///	07.110	07.439	100	JA
15G301///	07.495	07.570	030	NEIN
15G102///	06.533	06.855	120	NEIN
15G002///	07.107	07.410	120	JA
15G202///	07.585	07.992	100	NEIN
15G302///	07.992	08.292	100	NEIN
15G103///	06.533	06.855	120	NEIN
15G003///	07.107	07.540	120	JA
15G203///	07.830	08.090	090	NEIN
16G104///	06.510	06.675	120	NEIN
16G204///	06.675	06.940	120	JA
16G304///	07.035	07.266	080	NEIN
16G004///	07.266	07.500	070	JA
16G005///	07.266	07.498	070	JA
16G305///	07.685	07.972	070	NEIN
16G405///	07.972	08.245	090	JA
16G106///	06.790	07.020	030	NEIN
16G006///	07.266	07.546	060	JA
16G206///	07.845	08.200	090	JA
16G306///	08.200	08.385	090	NEIN
16G107///	06.510	06.675	100	NEIN
16G207///	06.675	07.037	100	JA
16G007///	07.256	07.540	060	JA
16G207///	07.540	07.635	080	NEIN
16G307///	08.047	08.130	070	JA
16G407///	08.187	08.394	070	JA
15G108///	06.423	06.890	130	NEIN
15G008///	07.114	07.545	120	JA
15G83///	07.545	07.635	120	NEIN
15G208///	08.110	08.370	120	NEIN
15G308///	08.370	08.840	160	JA
15G408///	09.100	09.405	160	NEIN
15G009///	07.096	07.545	060	JA
15G110///	06.423	06.840	130	NEIN
15G010///	07.030	07.523	130	JA
15G210///	07.523	07.725	130	NEIN
15G310///	08.370	08.570	130	JA
15G410///	08.570	08.840	160	NEIN
15G510///	09.150	09.405	160	NEIN
15G111///	06.385	06.780	060	NEIN
15G011///	06.870	07.541	060	JA
15G211///	07.541	07.660	060	NEIN
15G311///	08.080	08.215	100	NEIN
15G411///	08.215	08.432	100	JA
15G312///	08.510	08.610	040	NEIN
15G511///	08.505	08.608	100	JA
15G611///	08.608	08.895	100	NEIN
15G112///	06.385	06.735	060	NEIN
15G012///	06.950	07.483	060	JA
15G212///	07.483	07.585	060	NEIN
14G111///	06.895	07.080	030	NEIN
15G113///	07.330	07.470	060	NEIN
15G213///	07.640	07.860	060	NEIN
15G114///	07.330	07.440	060	NEIN
15G124///	07.515	07.860	060	NEIN
15G123///	07.965	08.193	070	NEIN
15G223///	08.193	08.341	100	JA
15G323///	08.341	08.520	100	NEIN
16G126///	08.413	08.520	100	JA
15G226///	09.125	09.433	100	NEIN
16G127///	08.355	08.590	100	JA
16G227///	08.590	08.790	100	NEIN
15G327///	09.105	09.317	120	JA
16G404///	07.695	07.980	070	JA
16G114///	08.055	08.170	070	NEIN
16G214///	08.170	08.400	090	JA
16G113///	08.560	08.615	040	NEIN
16G314///	08.530	08.570	090	JA

Betriebsstelleninformation

BEZEICHNER	KM-LI	KM-RE	V	ZN
16G414///	08.820	09.140	090	NEIN
16G117///	08.255	08.570	080	JA
16G217///	08.570	08.720	080	NEIN
16G317///	08.930	09.140	120	NEIN
14G101///	05.485	05.660	060	NEIN
14G201///	05.750	05.939	060	NEIN
14G102///	05.485	05.680	060	NEIN
14G202///	05.785	05.885	060	NEIN
14G111///	05.985	06.285	060	NEIN
14G211///	06.365	06.580	060	NEIN
14G112///	05.985	06.270	060	NEIN
14G212///	06.365	06.580	060	NEIN
13G103///	03.853	04.000	060	NEIN
13G203///	04.100	04.510	060	NEIN
13G102///	03.853	04.050	130	NEIN
13G202///	04.380	04.575	130	NEIN
13G101///	03.853	04.050	130	NEIN
13G201///	04.250	04.578	120	NEIN

WEICHE:

BEZEICHNER	KM-SP	KM-LI	KM-RE	V-LI	V-RE	GZ-LI	GZ-RE
15W1/////	06.210	06.260	06.240	030	030	JA	NEIN
15WA9/////	06.590	06.580	06.580	030	000	NEIN	JA
15WA20/////	07.080	07.070	07.070	030	000	NEIN	JA
15W2/////	06.500	06.220	06.240	100	030	JA	NEIN
15W10/////	06.500	06.530	06.830	030	100	NEIN	JA
15W11/////	06.830	06.900	06.880	100	060	JA	NEIN
15W13/////	07.010	07.070	07.070	030	100	JA	JA
15W14/////	07.110	07.060	07.070	060	100	NEIN	JA
15W301///	07.439	07.495	07.477	030	050	JA	NEIN
15W12/////	06.925	06.855	06.880	120	060	JA	NEIN
15W16/////	06.970	06.895	06.925	060	120	NEIN	JA
15W17/////	06.970	07.020	07.035	120	060	JA	NEIN
15W18/////	07.020	07.060	07.107	060	120	NEIN	JA
15W302///	07.540	07.410	07.477	120	050	JA	NEIN
15W303///	07.540	07.617	07.585	100	070	JA	NEIN
15W15/////	06.855	06.895	06.970	060	120	NEIN	JA
15W19/////	07.107	06.970	07.035	120	060	JA	NEIN
15W311///	07.540	07.635	07.615	090	070	JA	JA
15W304///	07.700	07.635	07.585	090	070	JA	JA
15W305///	07.700	07.830	07.765	090	070	JA	NEIN
15W371///	08.090	08.292	08.205	090	060	NEIN	NEIN
16W21/////	06.940	07.035	06.990	080	080	JA	NEIN
16W316///	07.500	07.590	07.575	070	060	NEIN	NEIN
16W312///	07.680	07.590	07.615	070	070	JA	NEIN
16W313///	07.730	07.670	07.680	060	070	JA	JA
16W314///	07.730	07.785	07.885	070	070	NEIN	JA
16W308///	08.010	07.885	07.945	070	070	JA	NEIN
16W22/////	06.990	07.055	07.045	080	060	JA	NEIN
16W29/////	07.266	07.200	07.055	060	080	NEIN	JA
16W320///	07.498	07.570	07.575	060	070	NEIN	NEIN
16W321///	07.575	07.630	07.640	070	060	JA	JA
16W318///	07.685	07.630	07.630	070	060	JA	JA
16W372///	08.315	08.245	08.205	090	060	NEIN	NEIN
16W373///	08.315	08.520	08.385	090	060	NEIN	NEIN
16W377///	08.708	08.650	08.520	060	090	NEIN	NEIN
16W23/////	07.080	07.020	07.045	030	060	JA	NEIN
16W24A///	07.140	07.110	07.080	080	060	NEIN	JA
16W24B///	07.140	07.170	07.170	080	060	JA	JA
16W28/////	07.170	07.200	07.266	060	080	NEIN	JA
16W325///	07.546	07.610	07.640	080	080	NEIN	JA
16W322///	07.690	07.610	07.640	080	060	JA	JA
16W323///	07.845	07.775	07.690	080	080	NEIN	JA
16W374///	08.470	08.385	08.385	090	060	NEIN	NEIN
16W375///	08.520	08.470	08.470	060	090	NEIN	JA
16W376///	08.520	08.650	08.708	060	090	NEIN	NEIN
16W27/////	07.037	07.110	07.140	080	080	NEIN	JA
16W25/////	07.256	07.140	07.170	080	060	JA	NEIN
16W326///	07.715	07.635	07.646	080	080	NEIN	NEIN
16W327///	07.715	07.785	07.795	080	080	JA	JA

Betriebsstelleninformation

BEZEICHNER	KM-SP	KM-LI	KM-RE	V-LI	V-RE	GZ-LI	GZ-RE
16W328///	07.865	07.785	07.795	080	080	JA	JA
16W329///	07.865	08.047	08.005	080	070	NEIN	NEIN
16W370///	08.130	08.187	08.180	070	030	JA	NEIN
16WA371//	08.190	08.180	08.180	000	030	JA	NEIN
16W390///	08.394	08.470	08.470	070	030	NEIN	JA
16W391///	08.520	08.470	08.470	000	030	JA	NEIN
15W30////	06.890	07.000	06.960	120	080	JA	NEIN
15W32////	07.114	07.070	07.000	060	120	NEIN	JA
15W332///	07.715	07.635	07.635	060	120	NEIN	NEIN
15W333///	07.715	07.785	07.880	080	120	NEIN	JA
15W339///	08.005	07.880	07.880	060	120	NEIN	NEIN
15W338///	08.110	08.040	08.005	060	120	NEIN	JA
15W356///	08.990	08.840	08.900	160	080	JA	NEIN
15W359///	08.990	09.100	09.065	160	080	JA	NEIN
15W31A///	07.040	07.010	06.966	060	080	JA	JA
15W31B///	07.040	07.070	07.096	060	080	NEIN	JA
15W331///	07.545	07.635	07.635	060	060	NEIN	NEIN
15W348///	07.635	07.880	07.750	060	060	JA	NEIN
15W377///	06.915	06.845	06.840	040	130	NEIN	JA
15W387///	06.915	07.010	07.030	060	130	NEIN	JA
15W334///	07.800	07.725	07.750	130	060	JA	NEIN
15W335///	07.870	07.790	07.800	060	130	JA	JA
15W336///	07.870	07.940	07.970	130	100	JA	JA
15W337///	07.940	08.040	08.370	060	130	NEIN	JA
15W358///	09.150	08.840	09.065	160	080	JA	NEIN
15W36AB//	06.815	06.795	06.780	040	060	NEIN	JA
15W36CD//	06.815	06.845	06.870	040	060	NEIN	JA
15W344///	07.735	07.660	07.660	060	060	NEIN	NEIN
15W345///	07.735	07.790	07.970	060	060	NEIN	JA
15W346///	08.080	07.970	07.970	060	100	NEIN	NEIN
15W347///	08.432	08.505	08.510	100	040	NEIN	NEIN
15W35AB//	06.775	06.740	06.735	040	060	NEIN	JA
15W35CD//	06.775	06.795	06.810	040	060	NEIN	JA
15W877///	06.950	06.910	06.810	030	060	NEIN	JA
15W343///	07.660	07.610	07.585	060	060	NEIN	JA
14W657///	06.685	06.740	06.740	040	040	JA	JA
14W817///	06.780	06.730	06.740	030	040	JA	NEIN
14W847///	06.810	06.770	06.780	030	040	NEIN	NEIN
14W86AB//	06.860	06.820	06.810	030	040	NEIN	NEIN
14W86CD//	06.860	06.910	06.895	040	030	NEIN	JA
15W341///	07.545	07.495	07.470	060	060	NEIN	JA
15W342///	07.545	07.610	07.640	060	060	NEIN	JA
15W340///	07.440	07.495	07.515	060	060	NEIN	JA
15W306///	07.875	07.785	07.765	070	070	JA	JA
15W307///	07.875	07.965	07.945	070	070	JA	NEIN
15W363///	08.760	08.520	08.520	100	100	NEIN	NEIN
15W364///	08.760	09.030	08.820	100	080	JA	NEIN
15W368///	09.125	09.080	09.030	060	100	NEIN	JA
16W330///	08.005	08.130	08.130	090	080	NEIN	JA
16W360///	08.130	08.413	08.355	090	100	NEIN	NEIN
16W365///	08.895	08.790	08.820	100	080	JA	NEIN
15W366///	09.030	08.895	08.895	100	100	NEIN	NEIN
15W367///	09.030	09.080	09.105	060	100	NEIN	JA
16W317A//	07.605	07.570	07.575	070	060	NEIN	NEIN
16W317B//	07.605	07.630	07.630	070	060	JA	JA
16W319///	07.630	07.670	07.695	060	070	NEIN	JA
16W309///	08.055	07.980	08.010	060	070	JA	NEIN
16W351///	08.485	08.400	08.400	060	090	NEIN	NEIN
16W352///	08.485	08.560	08.530	040	090	JA	NEIN
16W353///	08.570	08.820	08.775	090	080	JA	NEIN
16W350///	08.130	08.400	08.255	080	080	NEIN	NEIN
16W354///	08.840	08.720	08.775	120	080	JA	NEIN
16W355///	08.840	08.930	08.930	120	080	JA	NEIN
14W17777	05.660	05.750	05.700	060	040	JA	NEIN
14W2A777	05.730	05.680	05.700	060	040	JA	NEIN
14W2B777	05.730	05.800	05.760	060	040	JA	NEIN
14W54777	06.260	06.270	06.270	030	000	JA	JA
13W17777	04.000	04.100	04.080	060	060	NEIN	NEIN
13W27777	04.130	04.050	04.080	130	060	NEIN	NEIN
13W37777	04.130	04.380	04.180	130	060	JA	NEIN
13W47777	04.250	04.050	04.180	130	060	JA	NEIN

KREUZUNG:

BEZEICHNER	KM-LIU	KM-LIO	KM-REO	KM-ROU	V-LIU	V-LIO	GZ-LIU	GZ-LIO	GZ-REO	GZ-REU
14K52////	06.305	06.285	06.365	06.365	030	060	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN
14K53////	06.270	06.270	06.305	06.365	030	060	NEIN	NEIN	JA	NEIN

BLOCK-/EINFAHR SIGNAL:

BEZEICHNER	KM	ZS3	ZS3V	ZS	ZS8	TYP
15A/////	06.055	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
15508///	05.860	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15F/////	08.292	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
15510///	11.184	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15507///	05.320	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15B/////	06.533	JA	JA	Zs7	NEIN	HV
15511///	10.310	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16644///	06.073	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16CC/////	06.510	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
16645///	05.965	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16C/////	06.510	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
1526/////	05.918	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15L/////	09.405	JA	JA	Zs7	NEIN	HV
1530/////	10.760	JA	NEIN	Zs1	NEIN	HV
1525/////	05.000	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15D/////	06.423	JA	NEIN	Zs7	NEIN	HV
1533/////	09.530	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
1535/////	10.500	JA	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15XS/////	08.610	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
15E/////	06.385	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
15M/////	07.860	NEIN	NEIN	Zs7	JA	HV
15Z/////	07.330	NEIN	NEIN	Zs7	JA	HV
15H/////	09.433	JA	NEIN	Zs7	NEIN	HV
15100///	10.420	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15102///	11.450	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15104///	13.500	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15101///	10.270	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15103///	12.380	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16XN/////	08.615	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
16K/////	09.140	JA	NEIN	Zs7	NEIN	HV
161030//	10.386	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
161033//	09.545	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
161035//	10.500	JA	NEIN	Zs1	NEIN	HV
14F/////	05.939	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
14A/////	05.485	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
14G/////	06.580	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
14B/////	05.985	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
13B/////	03.853	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
13G/////	04.510	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
13F/////	04.575	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
13A/////	03.853	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV

ZWISCHEN-/AUSFAHR SIGNAL:

BEZEICHNER	KM	ZS3	ZS3V	ZS	ZS8	TYP
15P1/////	07.110	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15N1/////	07.439	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15P2/////	07.107	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15N2/////	07.415	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15P3/////	07.107	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15N3/////	07.540	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
16646///	06.730	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16P4/////	07.258	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16P5/////	07.268	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16T5/////	07.496	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16S5/////	07.974	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16G/////	08.772	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16P6/////	07.268	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16T6/////	07.546	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
16N6/////	08.198	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
16R7/////	07.035	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV

Betriebsstelleninformation

BEZEICHNER	KM	ZS3	ZS3V	ZS	ZS8	TYP

16T7////	07.538	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
16U7////	08.047	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16N7////	08.394	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15P8////	07.114	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15R8////	07.545	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15S8////	08.370	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
15P9////	07.096	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15R9////	07.545	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15R10////	07.523	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15N10////	08.570	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15P11////	06.870	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15R11////	07.541	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15S11////	08.215	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
15N11////	08.608	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15R12////	07.483	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
15ZG////	07.330	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
15MG////	00.000	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
15S23////	08.193	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
15N23////	08.341	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
16S26////	08.413	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
16N27////	08.590	NEIN	NEIN	Zs1	JA	HV
1597////	09.317	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16V4////	07.980	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
16S14////	08.170	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
16N14////	08.570	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
16N17////	08.570	NEIN	JA	Zs1	JA	HV
14AG////	05.485	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
14FG////	05.885	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
14BG////	05.985	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
14GG////	06.580	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
13AG////	03.853	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
13FG////	04.578	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV

VORSIGNAL:

BEZEICHNER	ZS3V	TYP

15VA/////	NEIN	HV
15V506///	NEIN	HV
15VF/////	JA	HV
15V651///	NEIN	HV
15V511///	NEIN	HV
16VCC/////	NEIN	HV
16V645///	NEIN	HV
15V26/////	JA	HV
15VN11///	JA	HV
15VF/////	NEIN	HV
15VS/////	JA	HV
16VS14///	JA	HV
16VN14 //	JA	HV
16V1030//	NEIN	HV
14VF/////	JA	HV
14VA/////	NEIN	HV
14VG/////	NEIN	HV
13VB/////	JA	HV
13VG/////	JA	HV

SPERRSIGNAL:

BEZEICHNER	KM	MAST	ZUG	TYP

15LW1X///	06.210	NIED	NEIN	HV
15LW1Y///	06.260	NIED	NEIN	HV
15LW10Y//	06.590	NIED	NEIN	HV
15LBMV///	07.080	NIED	NEIN	HV
15LW10X//	06.500	NIED	NEIN	HV
15LW11X//	06.830	NIED	NEIN	HV
15L201Y//	06.900	NIED	NEIN	HV
15L201X//	07.010	NIED	NEIN	HV
15L301Y//	07.495	NIED	NEIN	HV
15LBX////	06.533	NIED	JA	HV

Betriebsstelleninformation

BEZEICHNER	KM	MAST	ZUG	TYP
15LW17X//	06.970	NIED	NEIN	HV
15L002X//	07.410	HOCH	NEIN	HV
15LW302Y/	07.540	NIED	NEIN	HV
15LW304Y/	07.700	NIED	NEIN	HV
15LFY////	08.292	NIED	JA	HV
16L204X//	06.940	NIED	NEIN	HV
16L004X//	07.500	NIED	NEIN	HV
16LW22Y//	07.055	NIED	NEIN	HV
16L372///	08.245	NIED	NEIN	HV
16L106X//	07.020	NIED	NEIN	HV
16L206Y//	07.845	NIED	NEIN	HV
16LGY////	08.708	NIED	JA	HV
16L007Y//	07.256	NIED	NEIN	HV
16LUW////	08.190	NIED	NEIN	HV
16L391Y//	08.520	NIED	NEIN	HV
15LDX////	06.423	NIED	JA	HV
15L108X//	06.890	NIED	NEIN	HV
15LW339X/	07.880	NIED	NEIN	HV
15L010Y//	07.030	NIED	NEIN	HV
15LW335Y/	07.870	NIED	NEIN	HV
15L310Y//	08.370	NIED	JA	HV
15LLY////	09.405	NIED	JA	HV
15LEX////	06.385	NIED	JA	HV
15L111X//	06.780	NIED	NEIN	HV
15L211X//	07.660	NIED	NEIN	HV
15L311Y//	08.080	NIED	NEIN	HV
15L012Y//	06.950	NIED	NEIN	HV
14L114X//	06.730	NIED	NEIN	HV
14L115X//	06.770	NIED	NEIN	HV
14L117X//	06.820	NIED	NEIN	HV
14L111Y//	06.895	NIED	NEIN	HV
15LW306Y/	07.875	NIED	NEIN	HV
16L329///	08.005	NIED	NEIN	HV
16L127Y//	08.355	NIED	NEIN	HV
15LHY////	09.433	NIED	JA	HV
16L404Y//	07.695	HOCH	JA	HV
16LKY////	09.140	NIED	JA	HV
14LPG2Y//	06.365	NIED	NEIN	HV
14L49///	06.260	NIED	NEIN	HV

ZUGDECKUNGSSIGNAL:

BEZ-RE	BEZ-LI	KM	MAST	TYP
--------	--------	----	------	-----

ZUSATZANZEIGER ALLEINSTEHEND:

BEZEICHNER	TYP
------------	-----